



**Общество с ограниченной ответственностью
«АССЕТ ГРУПП»
Учебный центр**



«25» августа 2023г.

**Дополнительная общеобразовательная программа
ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций**

г. Самара, 2023

Содержание

1. Общие положения	3
2. Учебный план	4
3. Содержание программы	5
4. Календарный учебный график	9
5. Итоговая аттестация	9
6. Организационно-педагогические условия освоения программы	11
Список используемой литературы	12

1. Общие положения

Дополнительная общеобразовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (далее по тексту – программа) разработана в соответствии с нормами Федерального закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. (с изм. и доп.), с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013г. № 499.

Цель обучения по Программе – получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

Задачами Программы являются:

- формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях с соблюдением Правил дорожного движения;
- развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

Категории обучаемых по Программе: водители транспортных средств.

Формы обучения по Программе: очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Продолжительность обучения – 20 академических часов. Конкретный срок обучения определяется в договоре Заказчика.

Результат обучения по Программе: слушатель приобретает знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций, а также:

должен знать:

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

должен уметь:

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;

- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Учебный план

Учебный план определяет перечень, последовательность, общую трудоёмкость дисциплин и формы контроля знаний.

№ пп	Наименование темы	Общее количество часов	В том числе, часов	
			Аудиторные занятия (лекции, практические занятия)	Дистанционные образовательные технологии
1	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность	3	-	3
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	-	1
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	-	1
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	-	1
2	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	-	6
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	-	1
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	-	1
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	-	1
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	-	1
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	-	1
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	-	1
3	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	-	4

3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	-	1
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	1	-
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	-	2
4	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	-	4
4.1	Первая помощь при ДТП	1	-	1
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	-	2
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	1	-
5	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	-	2
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	-	1
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	-	1
	Итоговая аттестация	1	-	1
	ИТОГО	20	2	18

3.Содержание программы

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения.

Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства.

Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Система «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.

Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции.

Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне.

Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости.

Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов.

Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный стоящий на остановке троллейбуса, автобуса.

Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона.

Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом.

Обгон, объезд велосипедиста.

Типичные нарушения велосипедистов.

Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.

Паркование.

Типичные опасные ситуации.

Буксировка транспортных средств.

Раздел 3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности.

Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП.

Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4 Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма.

Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего.

Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки.

Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

4.Календарный учебный график

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным дням.

№ пп	Наименование темы	Всего часов	Количество дней		
			1	2	3
1	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-	-
2	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	5	1	-
3	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	-	4	-
4	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	-	3	1
5	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	-	-	2
	Итоговая аттестация	1	-	-	1
	Итого:	20	8	8	4

5.Итоговая аттестация

Освоение программы обучения завершается итоговой аттестацией слушателя в форме тестирования.

Критерий успешной сдачи тестирования: правильные ответы не менее, чем на 75% вопросов.

Результаты проверки знания слушателей после завершения обучения оформляются протоколом.

Лицам, успешно освоившим программу обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся удостоверение установленного образца. Срок действия удостоверения 1 год.

Примерные билеты для подготовки к аттестации:

Билет № 1

- 1.Виды и назначение сигналов.
- 2.Что подразумевается под остановочным путем?
- 3.Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Билет № 2

- 1.Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
- 2.Что подразумевается под временем реакции водителя?
- 3.Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Билет № 3

1. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.
2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Билет № 4

1. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.
2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Билет № 5

1. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.
2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?
3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

Билет № 6

1. Случаи, когда буксировка запрещена.
2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?
3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

Билет № 7

1. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.
2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Билет № 8

1. Административные правонарушения в области дорожного движения.
2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
3. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Билет № 9

1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.
2. Перечислите основные факторы, влияющие на видимость дороги.
3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

Билет № 10

1. Порядок движения в жилых зонах.
2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.
3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

Билет № 11

1. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
2. Назовите черты характера, отрицательно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.
3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

Билет № 12

1. Правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.
2. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя.

3. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?

Билет № 13

1. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.

2. Условия безопасного выполнения обгона.

3. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

Билет № 14

1. Правила проезда железнодорожных переездов.

2. Действия водителей при обгоне.

3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?

Билет № 15

1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения.

2. Ситуации, при которых обгон запрещен.

3. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.

Критерии оценок:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

6. Организационно-педагогические условия освоения программы

Учебный центр ООО «АССЕТ ГРУПП» укомплектован квалифицированными кадрами, уровень подготовки работников соответствует квалификационным характеристикам по соответствующей должности. Все задействованные при реализации программы преподаватели владеют технологиями организации образовательного процесса взрослых.

Учебный центр ООО «АССЕТ ГРУПП» располагает материально-технической базой для организации образовательного процесса. Учебный класс соответствует действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивает проведение всех видов работ слушателей, предусмотренных учебным планом.

Учебный центр ООО «АССЕТ ГРУПП» обладает необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

По программе обучения слушатели обеспечиваются учебно-методическими материалами на бумажных носителях и(или) в форме электронных документов, включающими в себя нормативно-правовые акты, профильные периодические издания, профильную литературу, доступ к профильным сайтам в сети Интернет.

Список используемой литературы

Нормативно-правовые акты

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
2. Уголовный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп.);
4. Федеральный закон РФ от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (с изм. и доп.);
6. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
7. ГОСТ Р 51709-2001 Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
8. ГОСТ Р 51825-2001 Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования.

Учебная литература

9. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. – М.: Альфа-Пресс, 2012 г. - 264 с.
10. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. – М.: Либроком, 2012. - 208 с.
11. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения». – М.: МосУ МВД России, 2011. - 104 с.
12. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: Академия, 2011. - 256 с.
13. Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». – М.: ОНИКС, 2014. - 63 с.
14. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». – М.: АСТ, 2018. - 72 с.
15. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. – М.: Инфра-М, 2018. - 240 с.

Интернет-ресурсы

16. Консультант-плюс;
17. Свободные для скачивания учебные материалы.